

7 maggio 2026



S8 Milano-Lecco

La linea che traina Trenord

Analisi evolutiva sugli open data di Regione Lombardia

Numero di passeggeri su linea S8 e su stazioni

Analisi e presentazione di: Simone Ghezzi Colombo

<https://simoneghezzi.colombo.github.io/>

S8: una panoramica



01. Raddoppio 2009

02. Nascita della S8

03. Frequenza: 30'

04. 50 chilometri

05. 13 fermate

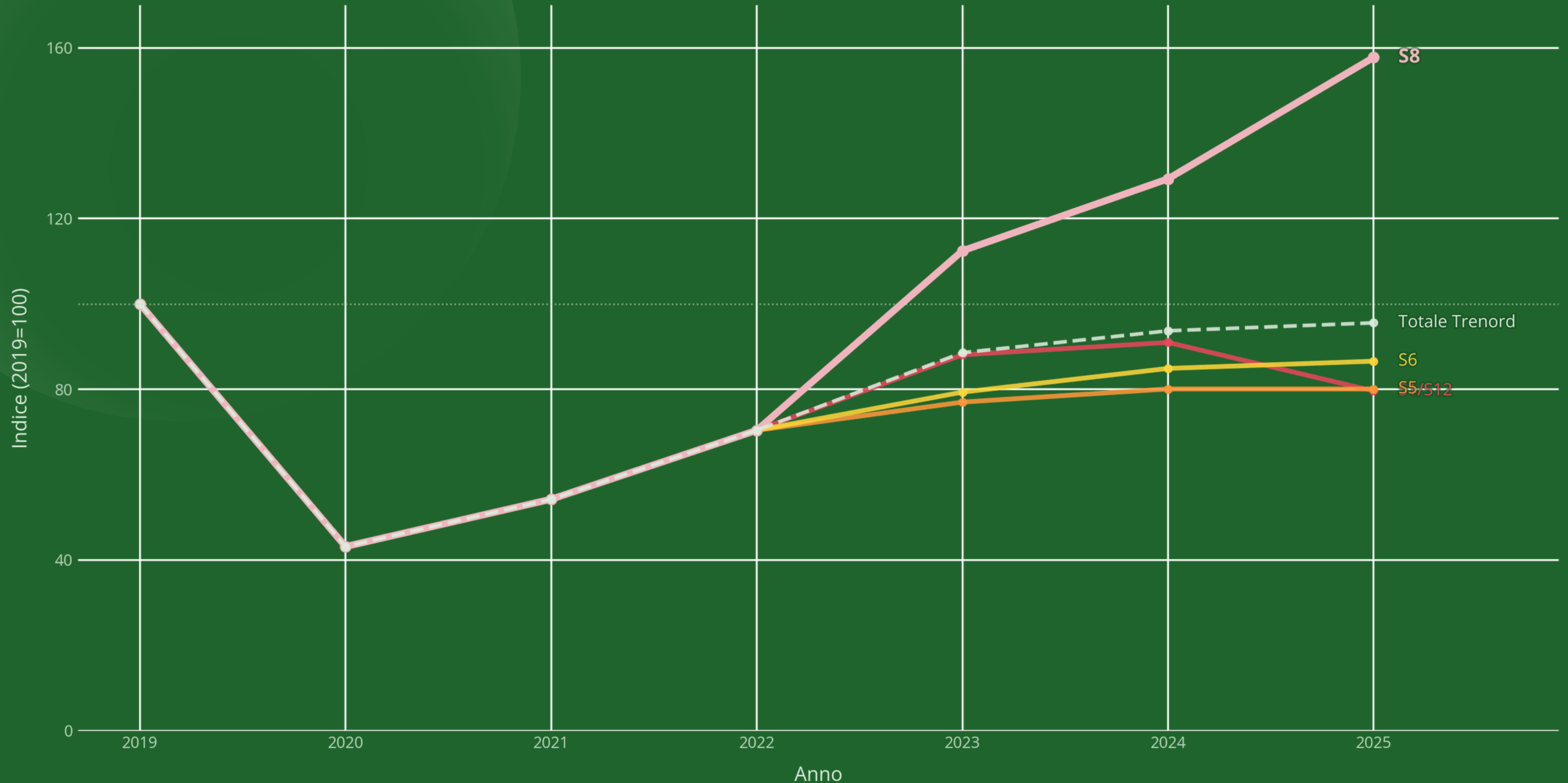
06. Rinnovo flotta

07. Disagi 2024-25

08. Corse

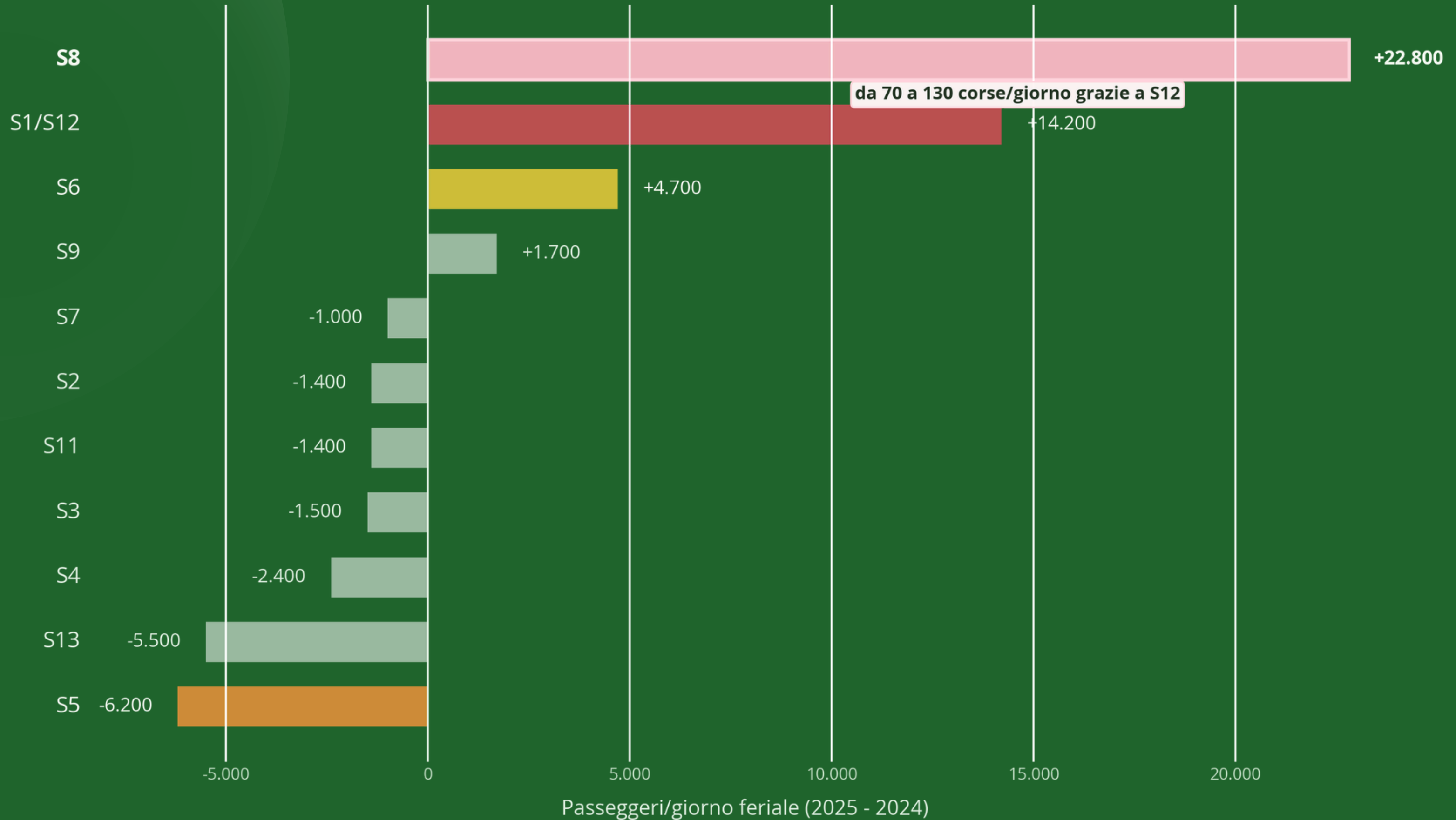
Evoluzione dei passeggeri linee S (2019-2025)

La S8 è l'unica tra le linee considerate nettamente sopra il livello 2019.



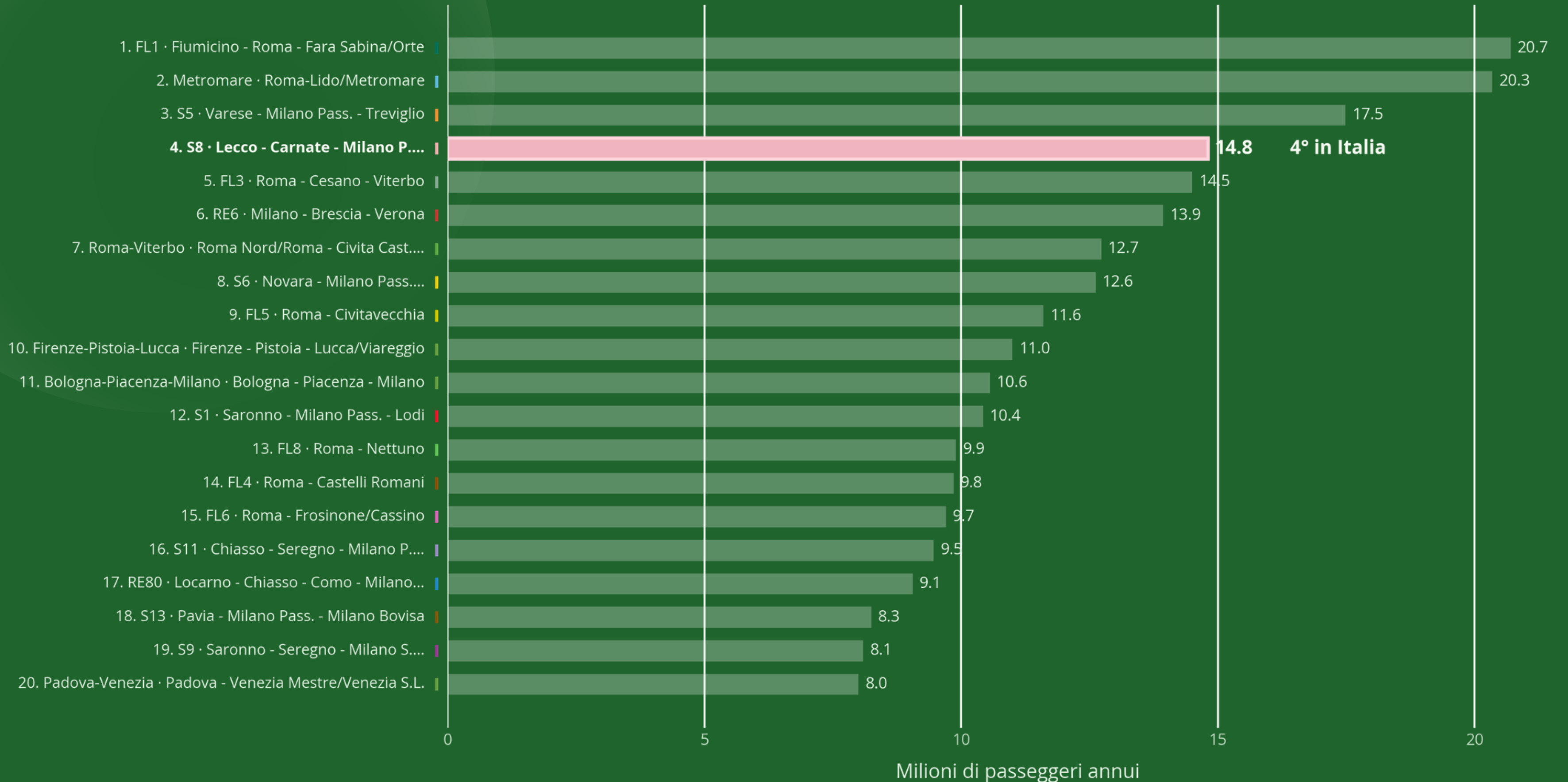
Variazione assoluta passeggeri Linee S

Linee suburbane Trenord: 2025 vs 2024, passeggeri/giorno feriale.



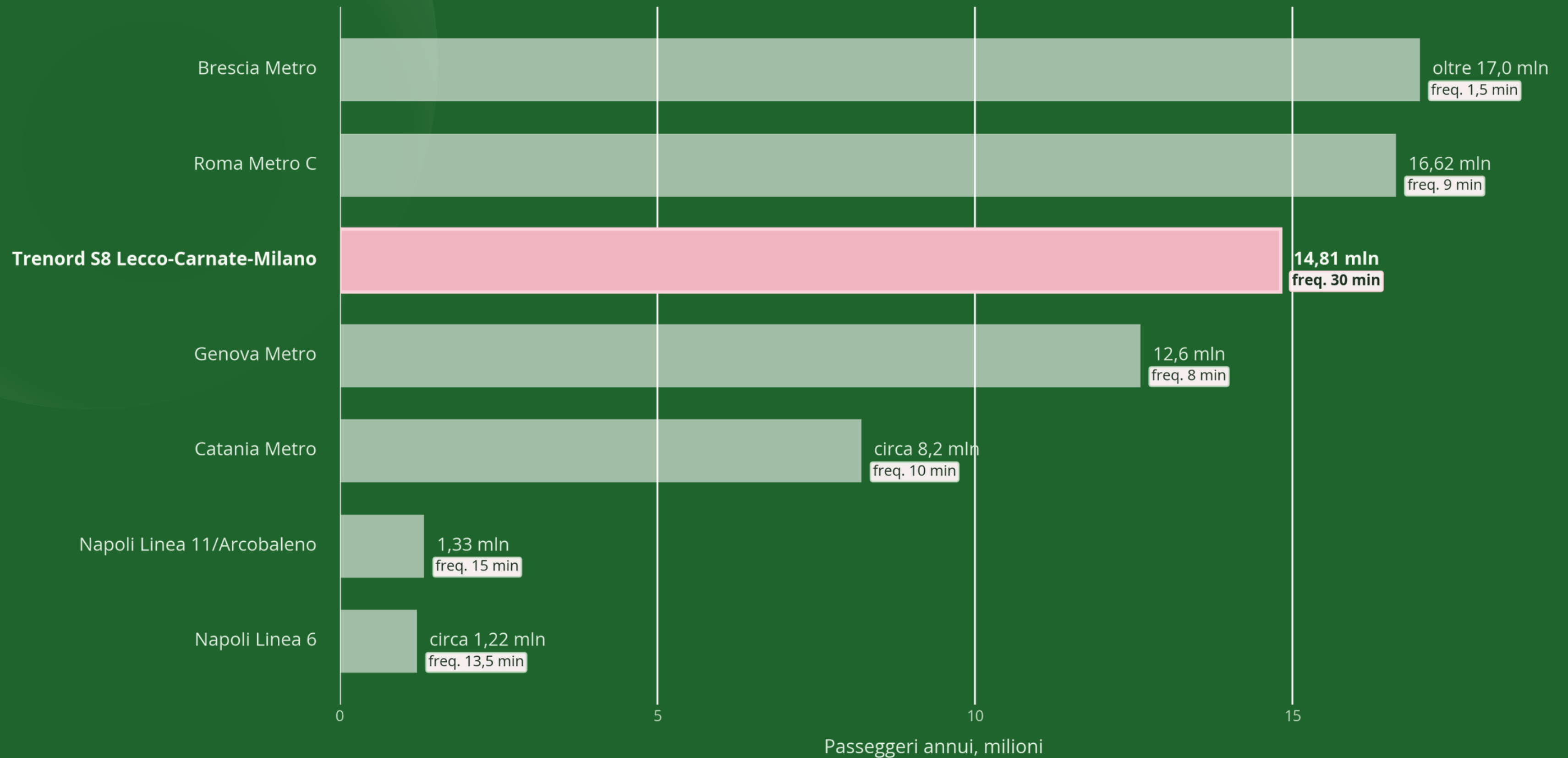
Le 20 linee ferroviarie locali più usate in Italia

La S8 Lecco-Milano è al 4° posto, con 14,8 milioni di passeggeri annui.



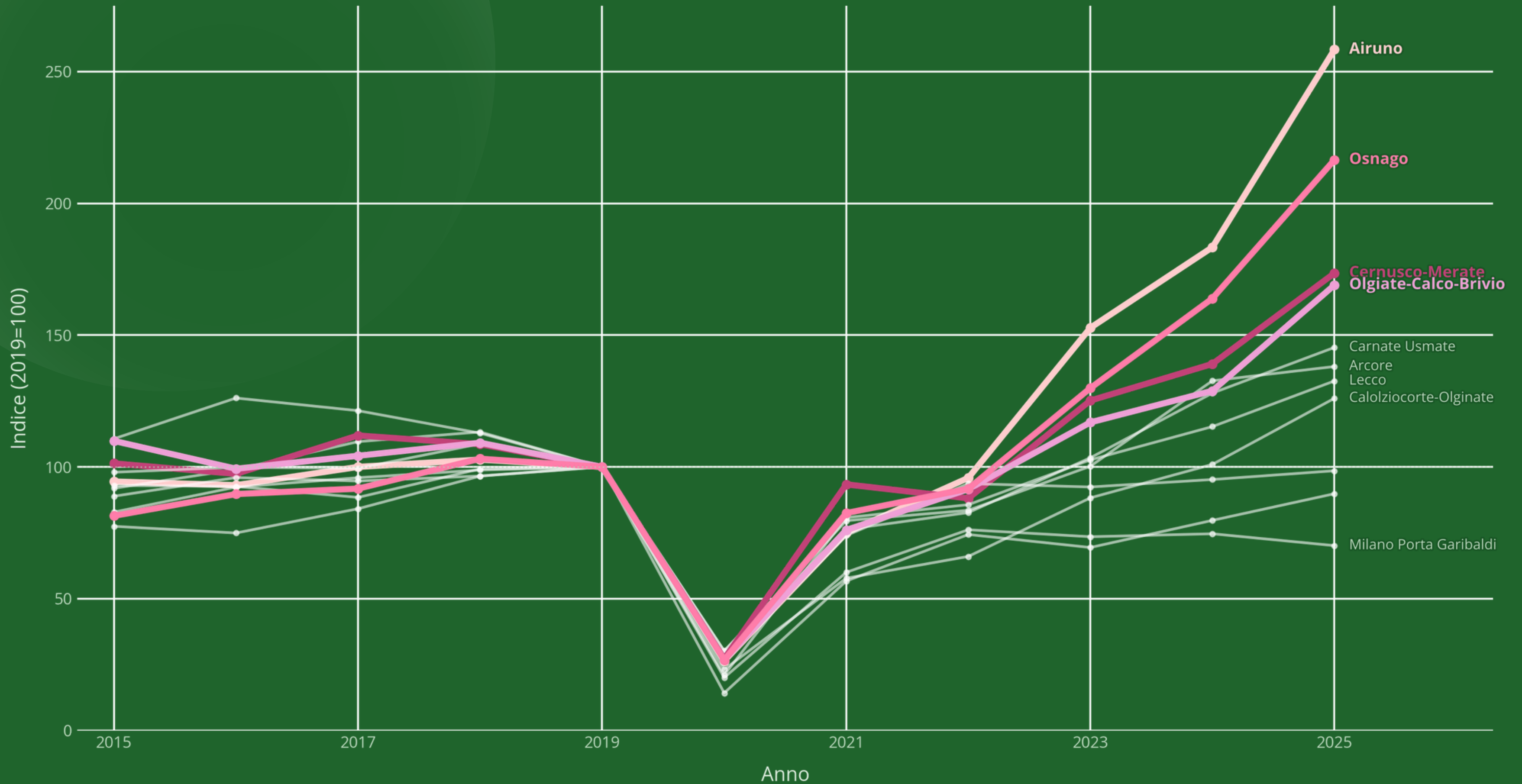
Passeggeri annuali per linea

La S8 ha numeri da metropolitana.



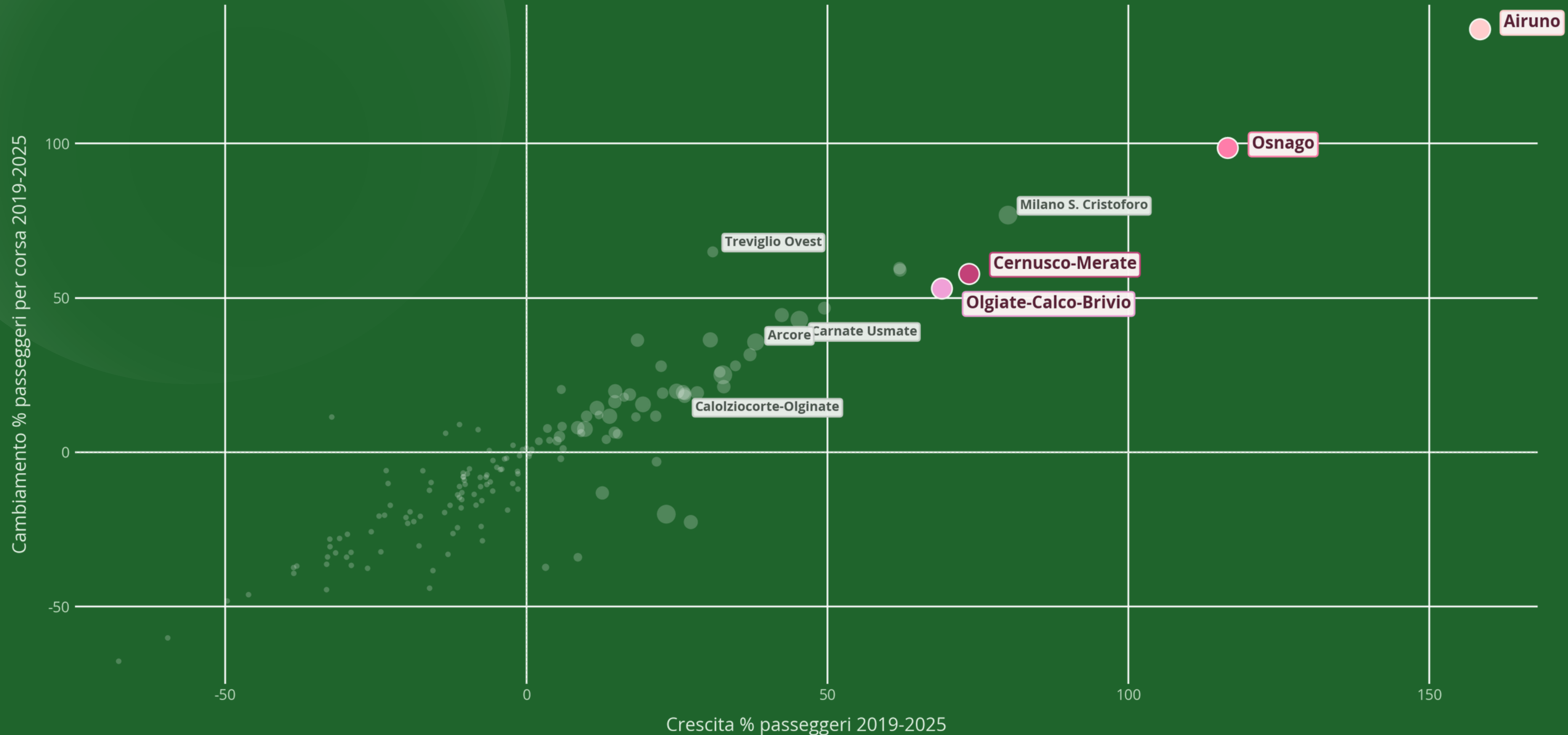
Passeggeri nelle stazioni S8: 2015-2025

Indice base 2019=100: nel Meratese la crescita accelera dopo il 2022.



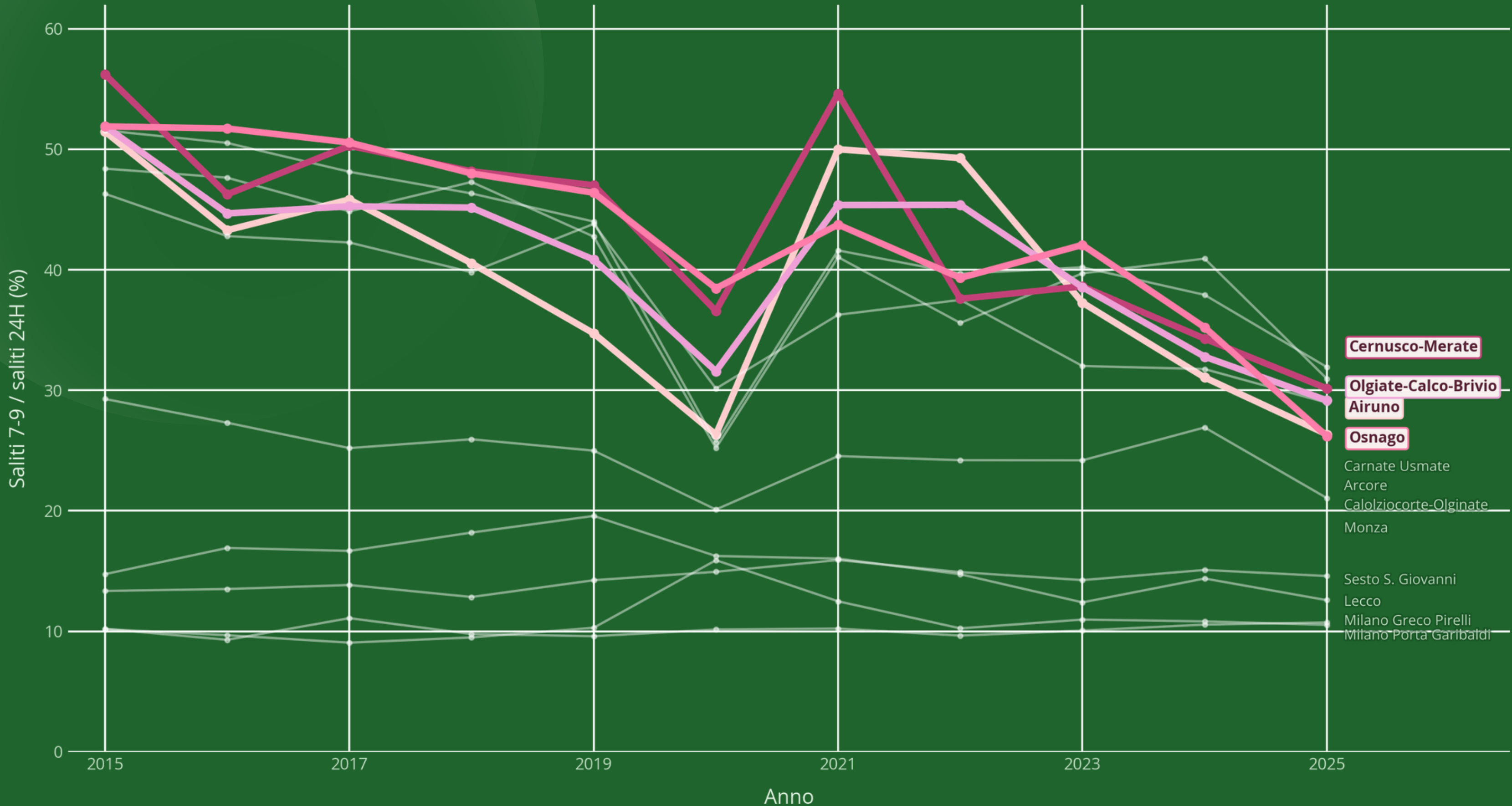
Passengeri 2019-2025 nelle stazioni lombarde

Le stazioni meratesi sono un caso raro nel confronto lombardo.



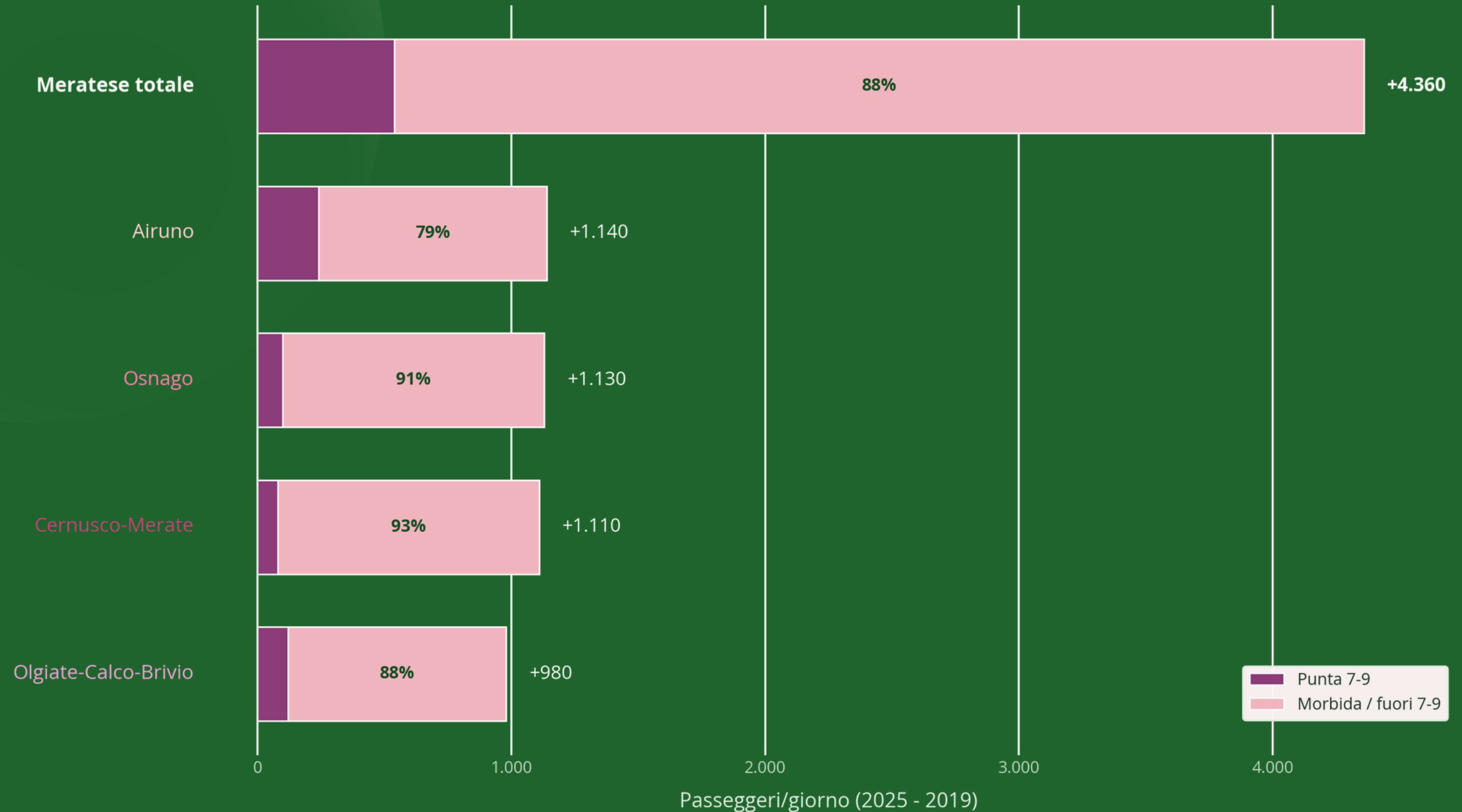
Peso della punta nelle stazioni S8

Quota di saliti 7-9 sul totale giornaliero, novembre feriale 2015-2025.



Divisione della crescita: punta e morbida

Variazione saliti/giorno 2025 vs 2019: quasi tutta la crescita è fuori dalla fascia 7-9.



Crescita strutturale del corridoio S8

**Fattori che aiutano,
ma non bastano**

Qualità

Cantieri

Turismo

Studenti

**Infrastruttura di
mobilità ordinaria**

Post-pandemia

Uso distribuito

Tempo libero

Una nuova funzione

Nuova funzione, Nuovo standard

Frequenza

Affidabilità

Integrazione

Stazioni

7 maggio 2026



Grazie!

Analisi evolutiva sugli open data di Regione Lombardia

Numero di passeggeri su linea S8 e su stazioni

Analisi e presentazione di: Simone Ghezzi Colombo

<https://simoneghezzi.colombo.github.io/>

